



08460 LALOBBE

FABRICANT DE MATERIELSCENIQUE

MANUEL D'UTILISATION

ALT 470



N° affaire : 03.201.102.02168.00.H

APPAREILS DE LEVAGE- STRUCTURES ALUMINIUM
ACCESSOIRES DIVERS

www.alusd.com

TEL : 03.24.59.41.91

FAX : 03.24.59.01.97

1. Présentation.

- ⇒ La société ASD est spécialisée dans la conception et le développement de systèmes de levage spécifiques à l'environnement du spectacle : structure porteuse ; accessoire d'accroche pour le spectacle ; support de projecteur...
- ⇒ L'élévateur ALT 470 fait partie de la gamme de produits ALT : destinée à l'élévation de structures et accessoires ASD, prévus pour le spectacle.
- ⇒ Le vecteur conceptuel de ce type d'appareil est la polyvalence de l'adaptation du produit à son milieu d'utilisation : allant de la salle aménagée au terrain extérieur accidenté.
- ⇒ Tous les modèles sont équipés de blocage de sécurité, de système de rattrapage latéral de jeu dans les mâts, de roulettes de transport, d'un treuil auto freiné et d'un niveau à bulle pour réglage de verticalité.
- ⇒ Tous les produits de la gamme ont été conçus en conformité avec les nouvelles normes C.E.
- ⇒ L'élévateur ALT 470 a été spécialement étudié dans le but d'obtenir une hauteur de chargement très basse grâce à une configuration à 3 sections de mâts. Il permet de lever des charges importantes à une hauteur supérieure à 4,7 M. Les mâts télescopiques en acier traité ont été largement dimensionnés pour donner à l'ensemble une rigidité maximum. Les poulies de câbles sont montées sur roulement à billes.

Instructions.

- ⇒ Nos produits subissent des tests rigoureux et impératifs avant toute production.
- ⇒ Il est recommandé d'appliquer les consignes d'utilisation, de sécurité et de montage ainsi que l'utilisation de matériel ASD pour conserver la garantie de nos produits. Toute dérogation à cette règle rendra l'application de celle-ci caduque.
- ⇒ ASD se réserve le droit d'apporter toute modification à ces produits sans préavis.

Données techniques.

Elévateur ALT 470

Charge maximale admissible : 150 Kg

Hauteur maximale admissible : 4,70 M

Hauteur minimale : 1,90 M

Embase : 2,13 M x 2,13 M

Poids : 62 Kg

Garantie.

Clauses :

- ⇒ Ce produit est garanti 1 an pièce et main d'œuvre, contre tous vices de fabrication à compter de la DATE D'ACHAT DE L'APPAREIL ATTESTEE PAR LA FACTURE DE VENTE.

La garantie ne saurait couvrir :

- ⇒ L'usure normale du produit.
- ⇒ La détérioration qui pourrait survenir à la suite d'une mauvaise utilisation ou manipulation.
- ⇒ Le non respect des dispositions d'utilisation.

Garantie légale :

⇒ Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles : 1641 et suivants du code civil.

Service après vente :

⇒ toutes interventions sans garantie ou hors garantie concernant les organes de sécurité (Câble, treuil, fixation, etc...) s'effectuent obligatoirement dans les ateliers ASD.

⇒ Les réparations sur les appareils ne peuvent s'effectuer qu'avec des pièces d'origine : ASD

Responsabilité :

⇒ La responsabilité de la société ASD ne pourra en aucun cas être retenue si l'une des conditions d'utilisation et de garantie citée ci-dessus n'a pas été respectée.

Notice d'emploi et de fonctionnement :**Stabilisation du pied : (Schéma 1)**

⇒ Placer l'élévateur en position verticale, sur ses roulettes de transport Rep : A.

⇒ S'assurer que le sol est suffisamment ferme et résistant afin d'éviter le poinçonnement provoqué par les coupelles situées à l'extrémité des pattes Rep : B ; la stabilité de l'élévateur étant primordiale pour le bon fonctionnement de l'appareil.

⇒ Enlever les 4 goupilles Rep :C qui maintiennent les pattes en position verticale contre le mât : 1, puis abaisser celles-ci.

⇒ Après un pré réglage vertical du mât, replacer les 4 goupilles de sécurité dans l'un des 3 trous prévus à cet effet sur chaque patte.

⇒ Choisir l'un de ces 3 trous en privilégiant la stabilité maximale de l'assise ainsi qu'une bonne verticalité du mât ; le but étant d'optimiser l'adaptation et la fonctionnalité de l'appareil au profil du terrain.

⇒ Ajuster la position du mât en agissant sur les 4 vérins Rep : D ; la bulle du niveau devant se trouver à l'intérieur du cercle inscrit.

⇒ Il est nécessaire de décoller légèrement les roulettes du sol car l'assise de l'appareil en fonctionnement normal est défini uniquement par les coupelles ; pour cela agir sur les 4 vérins Rep : D en conservant la position de la bulle du niveau à l'intérieur du cercle.

⇒ Lorsque l'élévateur est utilisé sur un plan incliné, il est impératif de fixer celui-ci au sol pour éviter qu'il ne glisse.

⇒ Positionner la charge au sommet de l'élévateur en utilisant un accessoire ASD uniquement : T pour structure porteuse, coupelle, collier... Veiller à ce que la charge ne puisse pas glisser en translation afin d'éviter tout porte à faux.

Montée de la charge : (Schéma :2, 3)

⇒ Pour que le verrouillage des mâts se fasse correctement, il est indispensable de commencer la montée par ordre décroissant : mât 3 Rep :E, puis mât 2.

⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux Rep : F située sur le mât 2.

⇒ Dégager la goupille de sécurité Rep : G située elle aussi sur le mât 2, en tirant sur l'anneau Rep : H ; il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner

la manivelle en avant et en arrière ; la goupille dégagée, tourner la manivelle en sens horaire pour le levage. Une fois la position obtenue, lâcher l'anneau,

- ⇒ Tourner la manivelle dans un sens et dans l'autre jusqu'au ré-enclenchement automatique de la goupille de sécurité. Vérifier visuellement que la goupille est bien enclenchée.
- ⇒ Bloquer la molette de sécurité du mât 2.
- ⇒ Recommencer les 3 opérations précédentes pour le levage du mât 2. Il est indispensable de vérifier le ré-enclenchement des goupilles de sécurités (2 au total).
- ⇒ Votre appareil est en position fonctionnelle de sécurité.
- ⇒ Par mesure de sécurité le treuil est équipé d'un système auto-frein qui maintient la charge hors des positions goupillées lorsque l'opérateur lâche la manivelle ; il n'est cependant pas permis de considérer cette possibilité en utilisation.
- ⇒ **TRES IMPORTANT : NE JAMAIS LAISSER LE CABLE SUPPORTER SEUL LA CHARGE.**

Descente de la charge.

- ⇒ Inversement à la montée, la descente de la charge se fait en ordre croissant : mât 2, mât 3
- ⇒ Comme la montée, la descente des mâts nécessite la libération de la pression qu'exerce la charge sur la goupille de sécurité.
- ⇒ Débloquer dans un premier temps la molette de rattrapage jeux. (Mât 1) ;
- ⇒ Tourner la manivelle en sens horaire (1/4 de tour), dégager la goupille de sécurité en tirant sur l'anneau prévu à cet effet en tournant d'un 1/4 de tour, ainsi la goupille est mise en position hors service (voir schéma 3) ; la charge peut enfin être descendue, pour cela il suffit de tourner la manivelle en sens inverse horaire jusqu'à obtention de la position basse.
- ⇒ Renouveler l'opération précédente pour l'autre mât.
- ⇒ Observation : lors de la descente de la charge, il est possible de stopper celle-ci à tout moment en arrêtant simplement le mouvement de rotation du treuil auto frein.
- ⇒ En position basse, verrouiller toutes les goupilles de sécurité puis bloquer les molettes de rattrapage jeux.
- ⇒ Retirer la charge avant la mise en position transport.

Position transport.

- ⇒ Revisser les vérins en position initiale de façon à ce que l'élévateur repose sur ses roulettes.
- ⇒ Enlever les 4 goupilles qui maintiennent les pattes en position horizontale, remonter celle-ci contre le mât 1.
- ⇒ Replacer les 4 goupilles dans les trous adéquats (dernier trou avant la coupelle) puis resserrer les vérins, les pattes doivent venir en contact contre les rondelles caoutchouc collées le long du mât 1.
- ⇒ Vérifier le serrage des molettes et le verrouillage des goupilles.

NOTA :

- ⇒ Le pied peut être transporté en position verticale et horizontale.
- ⇒ Le câble doit être enroulé en spires jointives pour éviter l'écrasement des fibres.
- ⇒ Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes, lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir totalement descendu les mâts et déchargé l'appareil.

Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.

- ⇒ Il est expressément déconseillé de suspendre tout objet offrant une importante prise au vent : (panneaux, drapeaux, calicots, etc.) sur le support de type structure, pont d'éclairage, pied de levage.

- ⇒ Le haubanage (câble, élingue, cordage) des pieds de levage pont d'éclairage, structure est IMPERATIF lorsque ceux-ci sont utilisés sur un site exposé au vent.
- ⇒ Vérifier qu'aucun obstacle placé en hauteur ne peut bloquer ou gêner l'appareil de levage au cours de sa montée.
- ⇒ Ne pas stationner sous la charge pendant les manoeuvres de montage et démontage de l'appareil ; il est impératif de prévoir un périmètre de sécurité dont le rayon est égal à une fois et demi la hauteur de l'appareil pendant les phases de montée et descente des charges ou structures porteuses.
- ⇒ Prévoir l'emplacement des appareils dans des zones protégées.
- ⇒ TOUJOURS verrouiller les mâts télescopiques avec les goupilles de sécurité prévues à cet effet, lorsque l'appareil est en position travail.
- ⇒ Dans tous les cas où il est nécessaire, le calage devra être conçu de manière solidaire avec les pattes support.
- ⇒ La surface d'appui au sol devra être suffisamment résistante pour éviter tout risque de poinçonnement provoqué par l'extrémité des pattes support.
- ⇒ A chaque prestation vérifier l'état des câbles : (usure normale, rupture de brins, formation de boucles ou de plis) ; tout câble abîmé devra être remplacé IMPERATIVEMENT.

Consigne de sécurité et montage.

- ⇒ Le montage et l'installation des structures et appareils de levage, dans une application fixe ou mobile, sont sous la responsabilité du monteur utilisateur.
- ⇒ Ce dernier doit respecter les charges et les portées imposées par le fabricant, ainsi que la réglementation en vigueur en matière de sécurité du matériel et du personnel.
- ⇒ Le choix des sections de structure porteuses et les capacités des appareils de levage doivent être parfaitement adaptés à la charge supportée.
- ⇒ Les précautions optimales de sécurité doivent être prises lorsque des personnes évoluent sous les charges supportées par des structures et appareils de levage.
- ⇒ Elingues ou chaînettes de sécurité acier doivent être obligatoirement installées sur chaque projecteur ou sur tout autre accessoire accroché au support
- ⇒ L'installateur doit prendre en compte le poids de la structure porteuse placée sur l'appareil de levage et le déduire de la charge admissible de celui-ci.
- ⇒ Dans tous les cas chaque prise de décision, concernant le choix du matériel et le montage, doit toujours être guidé par la notion de sécurité optimale.
- ⇒ Tout appareil électrique suspendu sur ou par l'élévateur, doit impérativement être conforme aux règles techniques applicables aux appareillages électriques incorporés. (Norme C-E).

Vérification des pièces d'usures :

- Câble : Vérification visuelle lors de l'enroulement sur le treuil.
- Poulies : Coucher le pied et contrôler l'usure des poulies non visibles par les orifices des tubes.

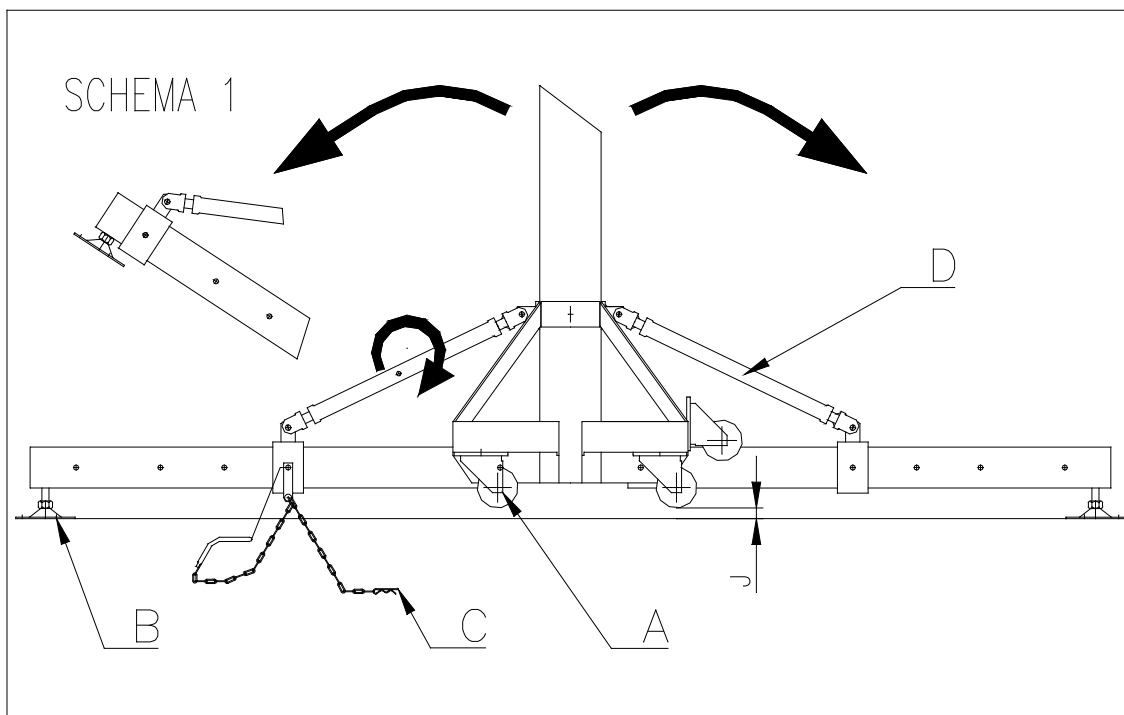
Condition des essais :

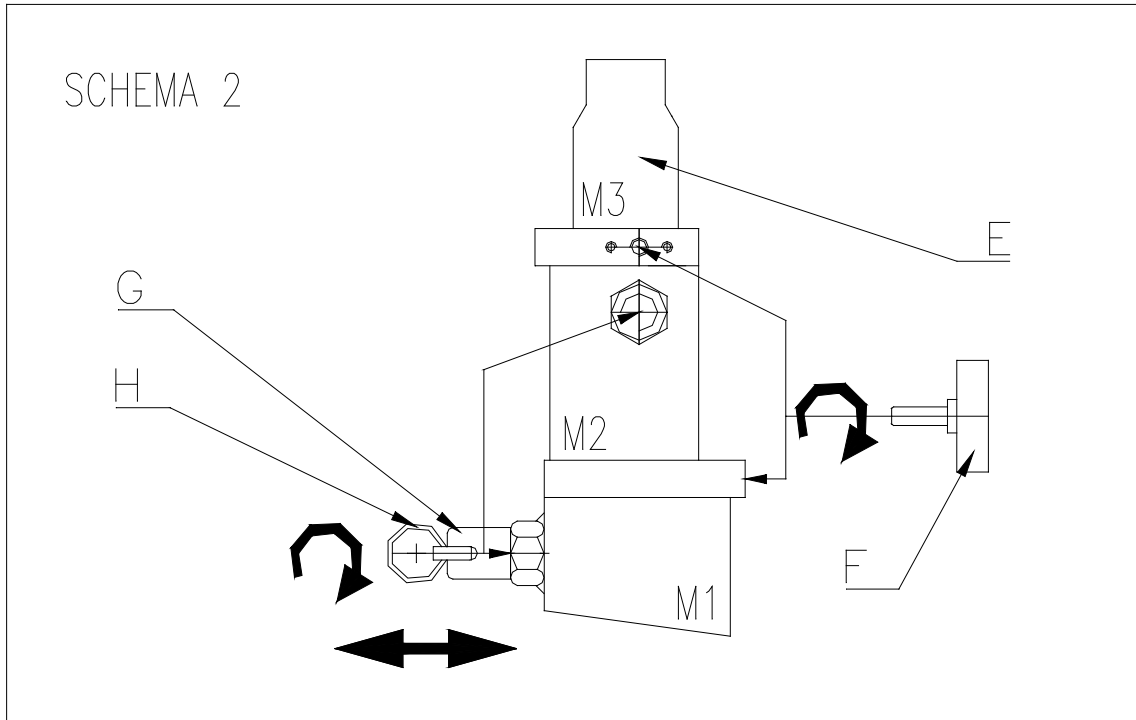
- Essai statique : 1,5 fois la charge.
- Essai dynamique : 1,2 fois la charge.
- Essai du câble : 5 fois la charge.

Très important.

- ⇒ Ne jamais déplacer les appareils de levage lorsqu'ils sont chargés et déployés.
- ⇒ Ne jamais utiliser les appareils de levage pour lever des personnes.
- ⇒ Ne jamais appuyer d'échelle contre le support.

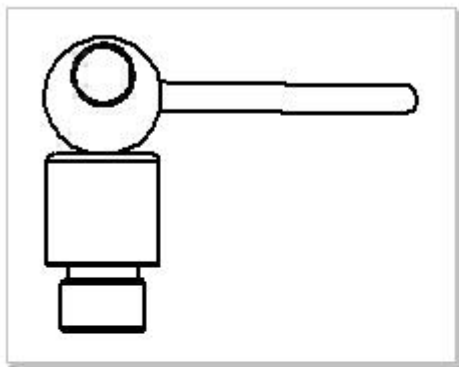
- ⇒ Ne jamais graisser le mécanisme de frein du treuil.
- ⇒ Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir descendu les mâts et déchargé les appareils.
- ⇒ Les charges doivent impérativement être verticalement axées, centrées, ou réparties sur le support. Ce dernier devra être un accessoire ASD.
- ⇒ Pour des raisons de sécurité, L'utilisation d'accessoires n'appartenant pas à la gamme de produits ASD rendra l'installation de l'élévateur illicite et non-conforme.
- ⇒ Tout appareil soumis aux intempéries doit être lubrifié régulièrement. (mécanismes de translations et de rotations)
- ⇒ SELON LA LOI EN VIGUEUR : LE CONTROLE ANNUEL DE L'APPAREIL PAR UN ORGANISME AGREÉ EST OBLIGATOIRE.



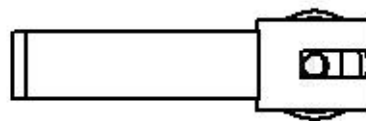
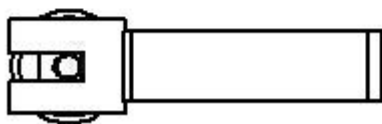
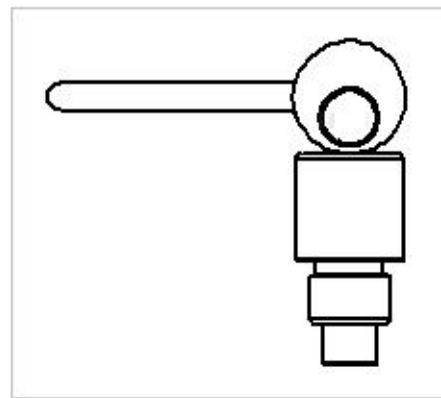


SCHEMA 3

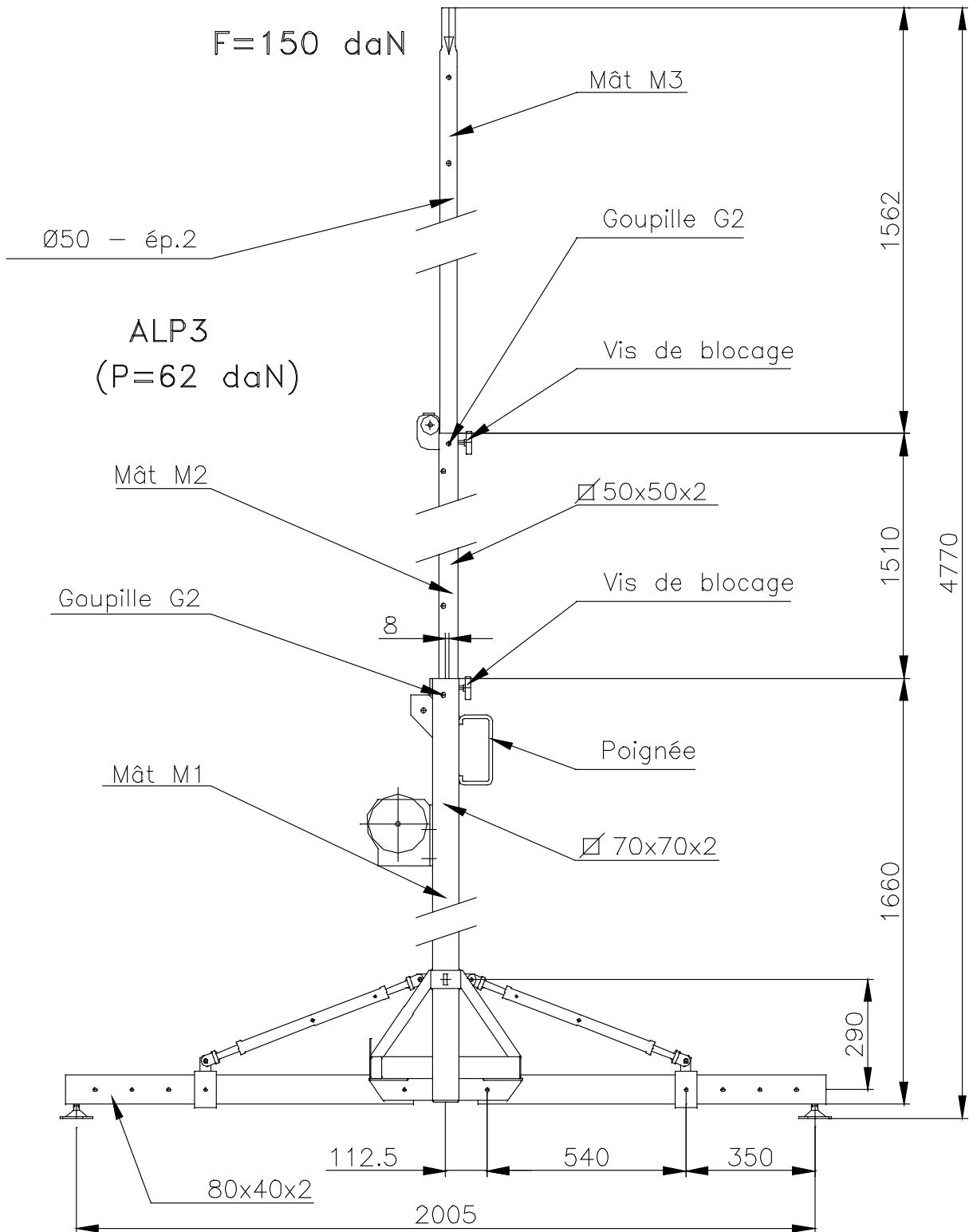
POSITION HORS SERVICE



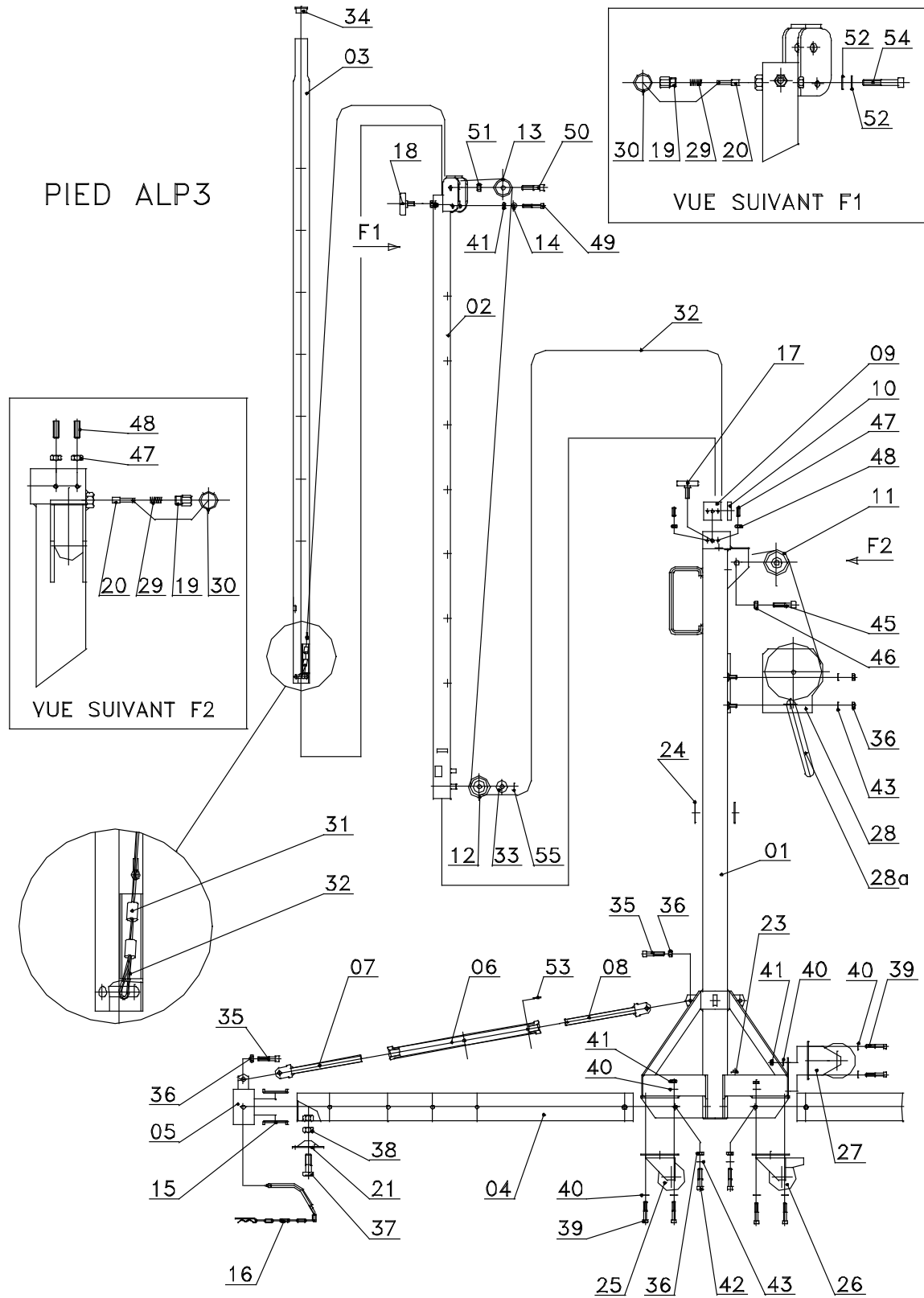
POSITION VEROUILLEE



PLAN DEPLOYE



PLAN ECLATE



DECLARATION DE CONFORMITE
 (Conforme aux Directives Européennes applicables)



Nom du constructeur : **ASD Alu Soudure Diffusion**

Adresse du constructeur : **Rue du château
 08460 LALOBBE
 FRANCE**

Déclare que le produit référence **ALT 470**

<u><i>CARATERISTIQUES TECHNIQUES</i></u>	
<u><i>Charge maxi</i></u>	<u><i>150 daN</i></u>

Est conforme aux dispositions de la directive « MACHINES » (directive 98/37/CE) et aux réglementations nationales la transposant.



Alu Soudure Diffusion le : 28 MARS 2003



CARNET DE MAINTENANCE

L'inspection des pieds par une personne compétente techniquement et réglementairement, (désignée par le chef d'établissement si l'utilisateur effectue lui-même ses vérifications) est obligatoire, d'après l'arrêté du 4 mars 2004 :

- tous les 6 mois pour les appareils changeant fréquemment de support ou de site d'utilisation,
- tous les ans s'il s'agit d'une installation fixe en salle.

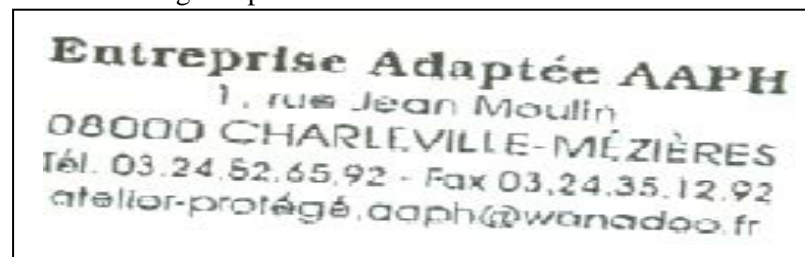
Toutes les vérifications, périodiques ou après démontage, doivent être notifiées par le chef d'entreprise (ou son représentant) sur le registre de sécurité de l'établissement.

Cachet et signature de l'atelier de montage du pied :

DATE D'ACHAT : Voir FACTURE

MODELE de l'appareil de levage : ALT 470

N° de série :



DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet et signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
ANNEE	MOIS	JOUR			Indiquer les changements effectués	statique (1,25 fois la charge nominale) & dynamique (1,10 fois la charge nominale)	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge (nominale)
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès <input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil <input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> passé avec succès <input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès <input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil <input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> passé avec succès <input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite

MODE D'EMPLOI

ALT 470

DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet et signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
					Indiquer les changements effectués	statique (1,25 fois la charge nominale) & dynamique (1,10 fois la charge nominale)	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge (nominale)
ANNEE	MOIS	JOUR						
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil	<input type="checkbox"/> passé avec succès
						<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil	<input type="checkbox"/> passé avec succès
						<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil	<input type="checkbox"/> passé avec succès
						<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil	<input type="checkbox"/> passé avec succès
						<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> passées avec succès	<input type="checkbox"/> câble <input type="checkbox"/> treuil	<input type="checkbox"/> passé avec succès
						<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> goupilles <input type="checkbox"/> mâts <input type="checkbox"/> pattes	<input type="checkbox"/> réparation à prévoir pour contre-visite